

MOBIbike – Fahrradvermietsystem der DVB zur Stärkung des ÖPNV

Alexander Volokhov
Produktmanager MOBIbike

11. Sitzung des Ortschaftsrates Weixdorf, 23.06.2025



Wir bewegen Dresden.

Die Stadt wächst und der Verkehr wächst mit der Stadt.
Gleichzeitig steigen Ansprüche an die städtische Mobilität und somit an die DVB

Dresden wächst schnell:

- Mehr Einwohner, Arbeitsplätze
 - Mehr Kinder, Schüler und Senioren
- } = mehr Verkehr

Anforderungen an einen attraktiven ÖPNV:

- Leistungsfähiges Netz
 - Projekt Stadtbahn Dresden
 - Ausbau Bestandsstrecken
- Fuhrpark mit ausreichend Kapazität
 - Breitere Stadtbahnwagen, lange Busse
 - Ausbau Barrierefreiheit
- Digitalisierung des Verkehrs
 - Intelligente Verkehrssteuerung
 - Flexible, moderne Mobilitätsangebote



Weniger **Fläche**
Weniger **Lärm**
Mehr **Sicherheit**

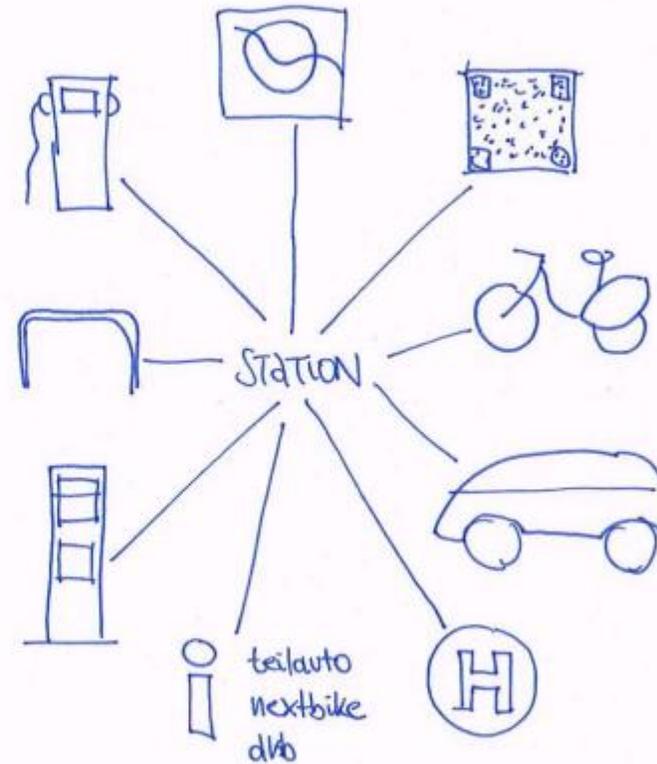


Das Konzept der Mobilitätspunkte

Erste Ansätze und Ideen aus der Freiraumplanung

Baukastensystem

- CARSHARING
- BIKESHARING
- LADESTATION FÜR AUTO+FAHRRAD
- STADTPLAN
- STELLPLATZ
- INFORMATIONEN
- FAHRRADSTELLPLATZ



01.07.2016

Landeshauptstadt
Dresden

Stadtplanungsamt
Abt. Verkehrsentwicklungsplanung

Dresden
Dresdner

21



MOBIpunkte machen Multimodalität seit 2018 in Dresden sichtbar und verknüpfen den ÖPNV mit Sharing-Angeboten und anderen Services an einem Ort

Flexibel durch die Stadt

2.000 MOBIbikes
2 Mio. Nutzungen*
68 Tsd. Nutzer*



Öffentliche Lademöglichkeiten

170.000 Ladevorgänge an
280 Ladepunkten*



Effizienter ÖPNV

181 Bahnen
161 Buse



Alles an einem Ort

67 MOBIpunkte in
ganz Dresden

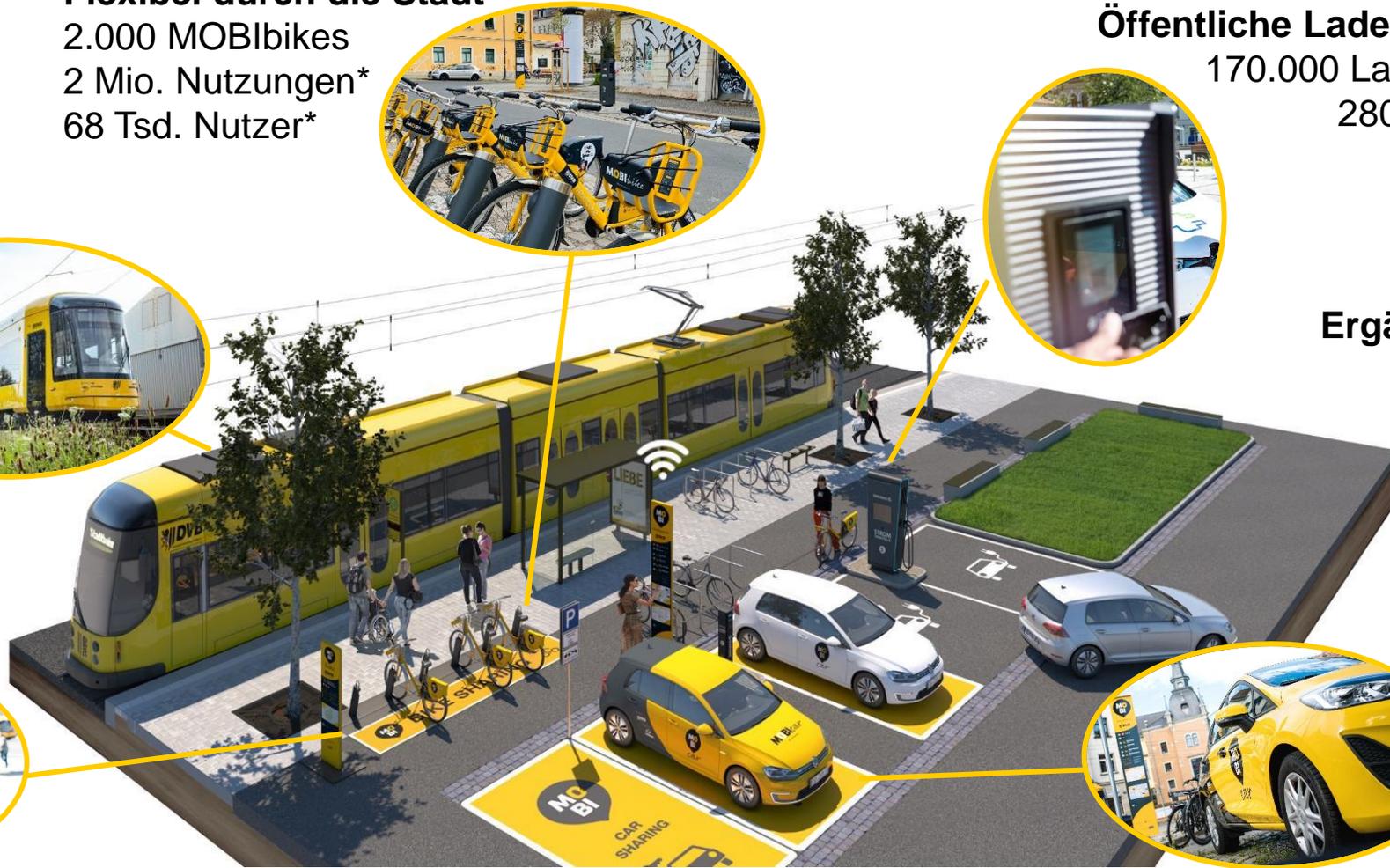


Ergänzende Angebote

z. B. Radbügel,
Luftpumpen

Zentrales Carsharing

170 "MOBIcars" von
teilAuto, stadtwweit



Unsere Marke MOBI macht Multimodalität erlebbar - in der ganzen Stadt und für alle



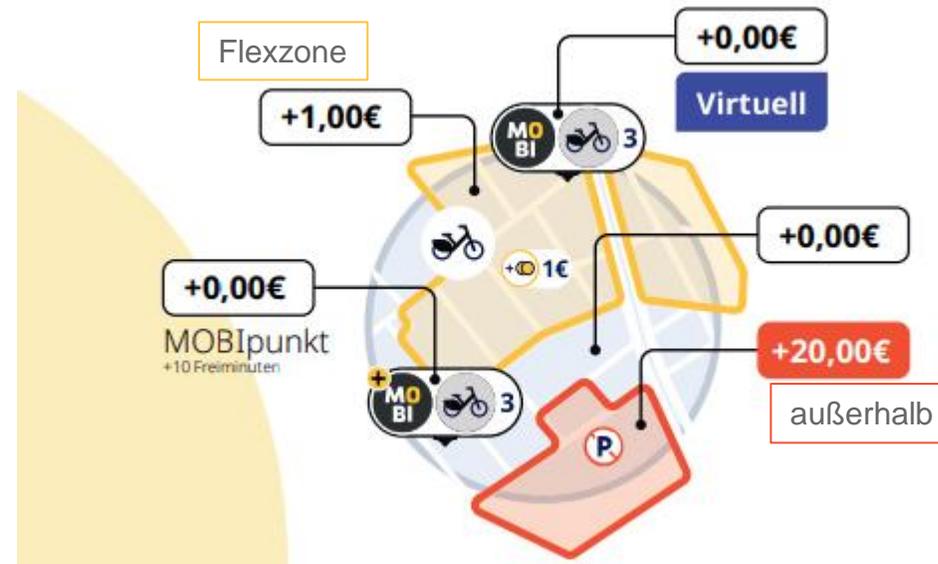
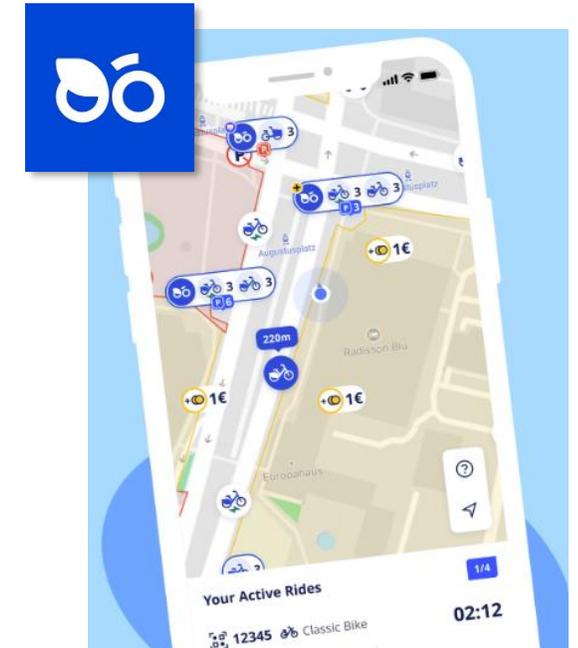
Das Bediengebiet von MOBIbike besteht aus verschiedenen Rückgabemöglichkeiten und wurde seit 2020 schrittweise ausgebaut. Ziel ist eine stadtweite Abdeckung

● Wie funktioniert MOBIbike?

- Vor dem Start: Registrierung in der nextbike App
- Start: Code am Rad in der App scannen/ eintippen & losfahren
- Ende: Im Bediengebiet abstellen* und Rahmenschloss schließen
- Tarif: Ab 1 € / 15 Minuten Fahrt. Mit DVB-Abo: 30 Minuten / Fahrt frei

● Rückgabe-Optionen: Kostenfreie Rückgabe ist möglich an

- MOBIpunkten, virtuellen Stationen & in weißen Straßen/Zonen



Quelle: Themenstadtplan der LH Dresden ([Link](#))

*Die Räder sollten niemanden behindern und möglichst genau an den jeweiligen Standorten abgegeben werden, damit keine Strafzahlung entsteht. Aufgrund der GPS-Technik existiert ein Toleranzbereich von ca. 20 m um den genauen Standort.

Weixdorf ist Teil der Planungen der MOBIbike-Erweiterung in Dresden-Nord. Ein erstes Stationsnetz soll Weixdorf ab Juli 2025 erschließen

● Wie wird über das MOBIbike-Gebiet entschieden?

- Grundlagen: MOBIpunkt-Konzept der LH Dresden, Potentialbetrachtung für MOBIbike, Nutzer-Befragung
- Planung: Nachfragebetrachtung und Vorort-Befahrung

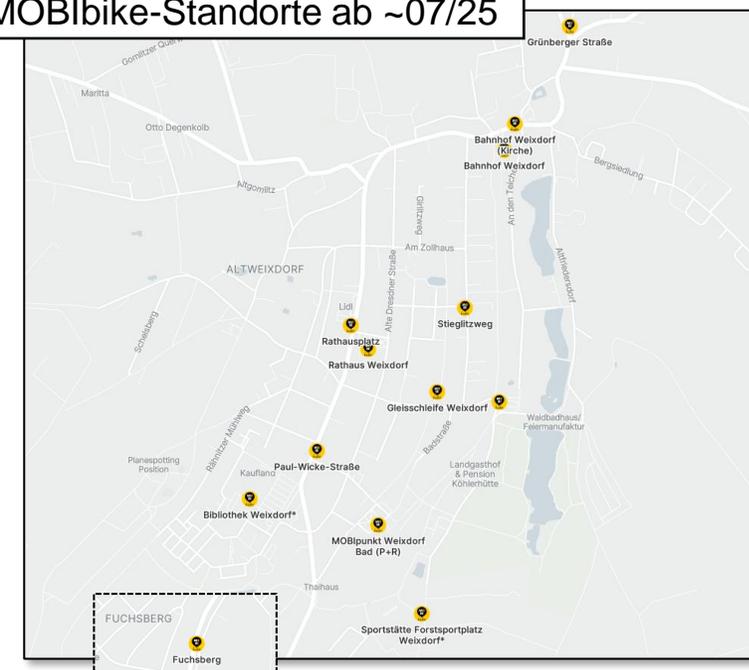
Hinweise aus Nutzer-Befragung in 2024



● Wie ist der Planungsstand in DD-Nord/Weixdorf?

- MOBIpunkt mit Carsharing & Ladeinfrastruktur vorhanden
- MOBIbike seit 10/24 an ersten, virtuellen Standorten Hellerau und Klotzsche nutzbar

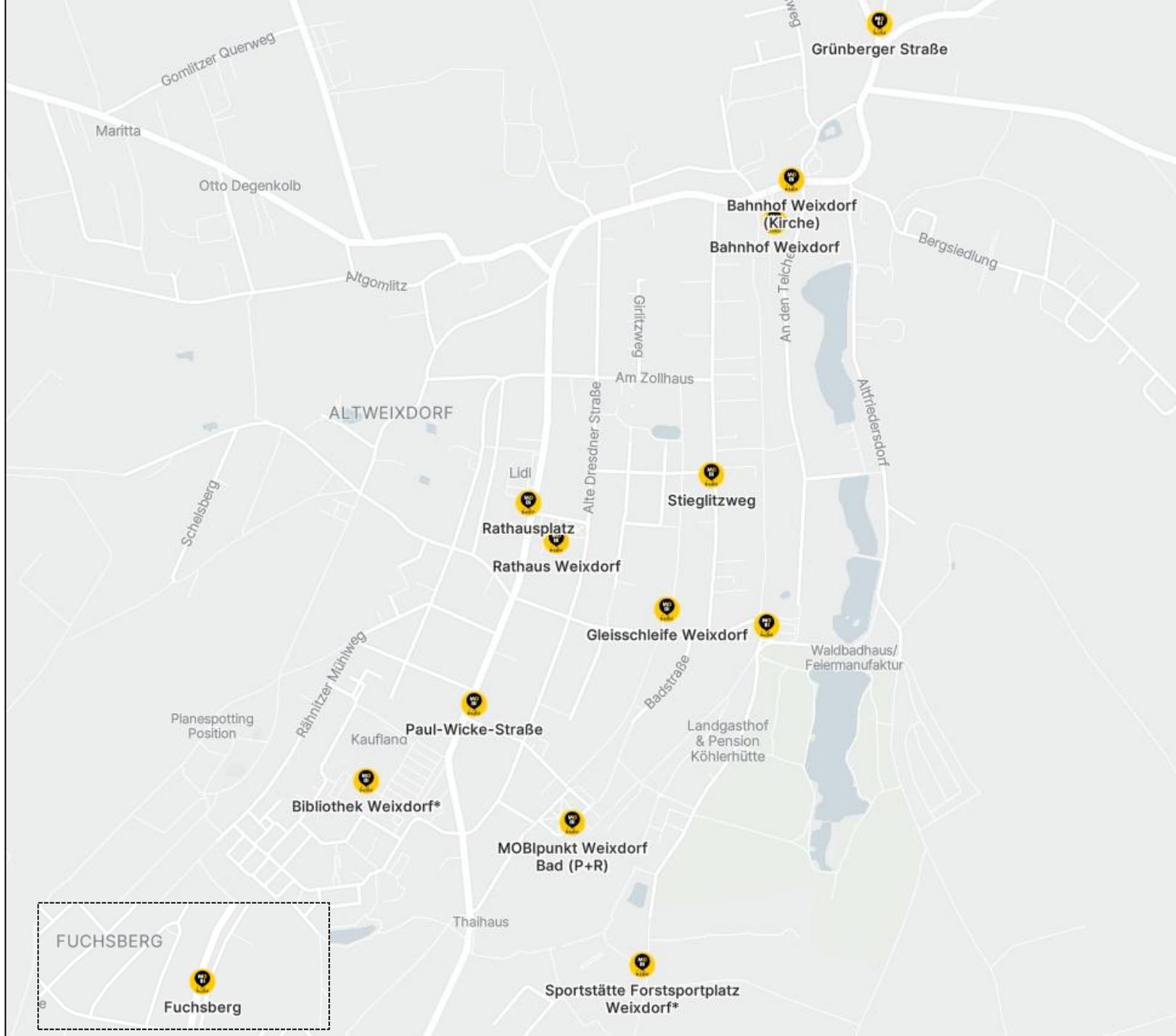
MOBIbike-Standorte ab ~07/25



● Gibt es Planungen über die Systemeinführung hinaus?

- MOBIpunkt *Weixdorf Bad* um feste Station ergänzen, ggf. virtuelle Standorte zur Verdichtung nutzen (abhängig Nachfrage)
- Sharing-Abstellflächen: Sofern (planerisch) sinnvoll, können passende ordnende Abstellmöglichkeiten in gemeinsamer Abstimmung mit der Ortschaft geschaffen werden. Gestaltung aktuell in Konzeption mit Stadtverwaltung





Fragen und Antworten zum MOBibike

● Welchen Nutzen hat das MOBibike?

- MOBibike macht Nahverkehr durch räumliche und zeitliche Ergänzung **flexibler & verkürzt die Reisezeit** mit ÖPNV
- Wege mit dem MOBibike sind emissionsfrei, **kostengünstig**, machen **mehr Ziele erreichbar** und fördern **aktive Mobilität**

● Wer ist für MOBibike zuständig?

- Für Service-Fragen, Räder & Ausleihen ist Kundenservice von nextbike sowohl per E-Mail (kundenservice@nextbike.de), als auch telefonisch (+49 341 392 839 66) erreichbar
- Planerische, vertragliche und organisatorische Fragen koordiniert bei der DVB aktuell das Produktmanagement (MOBibike: Alexander.Volokhov@dvbag.de) gemeinsam mit dem Amt für Stadtplanung und Mobilität ()

● Wie wird mit falsch/ schlecht abgestellten Rädern umgegangen?

- Entweder werden die Räder zeitnah durch andere Nutzer wieder weiter genutzt und wieder in das System geführt oder unser Service-Partner nextbike nimmt sich der Umverteilung an
- Der Service inkl. Wartung, Umverteilung und Reparatur der Räder erfolgt über nextbike, der Marktführer für Bikesharing-Systeme in Europa ist und in Leipzig sitzt
- Sofern Räder Schäden aufweisen oder unsachgemäß abgestellt sind, nextbike dies selbstständig oder über Kundenhinweise (App oder telefonisch) bzw. DVB erfährt, werden die Räder zur Problemlösung in Tourenplanung aufgenommen
- Entweder erfolgen Reparaturen vor Ort oder die Räder werden in die Werkstatt mitgenommen

Kontakt

Alexander Volokhov | Produktmanager MOBibike
+49 351 8571118 | alexander.volokhov@dVBAG.de

