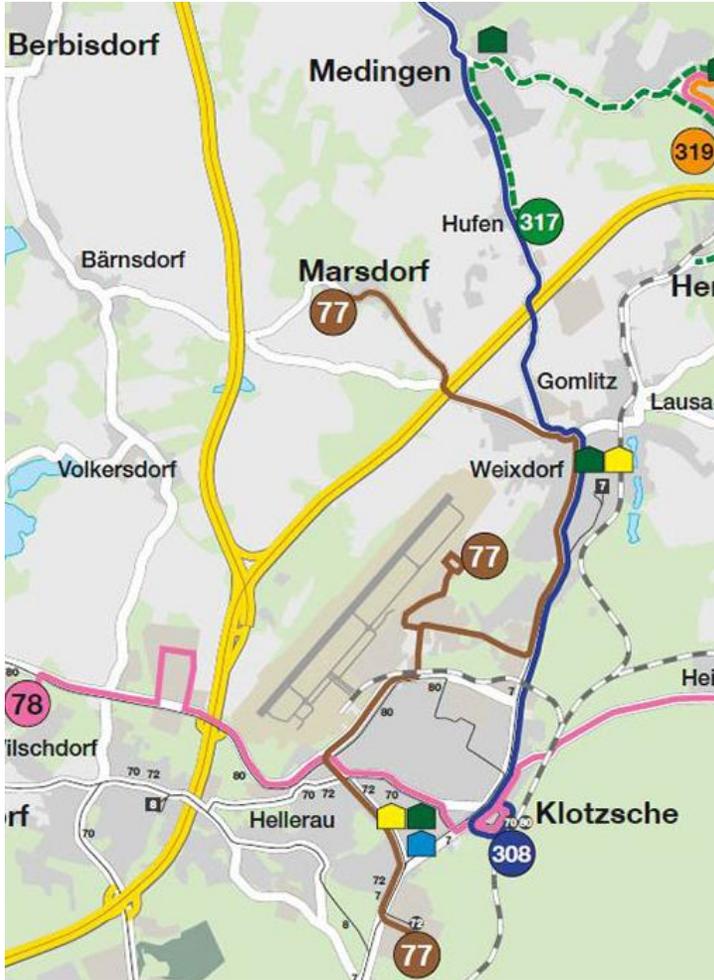


Mit dem Busnetz Nord verändert sich auch das Buslinienangebot in Weixdorf



- Marsdorf wird zukünftig durch die Linie 77 mit ÖPNV-Leistungen erschlossen
 - Für den Schüler*innenverkehr benötigte Fahrten werden unverändert abgesichert
- Die Linie 308 verkehrt nur noch zwischen Radeburg und Bf. Klotzsche
 - Für den Schüler*innenverkehr benötigte Fahrten werden unverändert abgesichert
- Verkehre von Klotzsche in Richtung Langebrück werden durch die neue Linie 78 übernommen

Die Linienführung in Weixdorf ist heute sehr unübersichtlich



- Der überwiegende Teil der Fahrten der Linie 308 verkehrt in beiden Richtungen über die Königsbrücker Landstraße (ohne Bedienung der Haltestellen Schule und Alte Dresdner Straße)
- Stadtauswärts werden einige Fahrten (blau gepunktet) der Linie 308 über die Alte Dresdner Straße geführt
 - 2 Fahrten Früh
 - 4 Fahrten nachmittags (ausschließlich nach Marsdorf)
- Stadteinwärts fährt 1 Fahrt aus Marsdorf (rot gepunktet) eine Blockumfahrung, um die Haltestellen Alte Dresdner Straße und Schule zu bedienen

Mit der Verlagerung des Linienweges auf die Königsbrücker Landstraße in Verbindung mit neuen Haltestellen wird eine einheitliche Linienführung geschaffen.

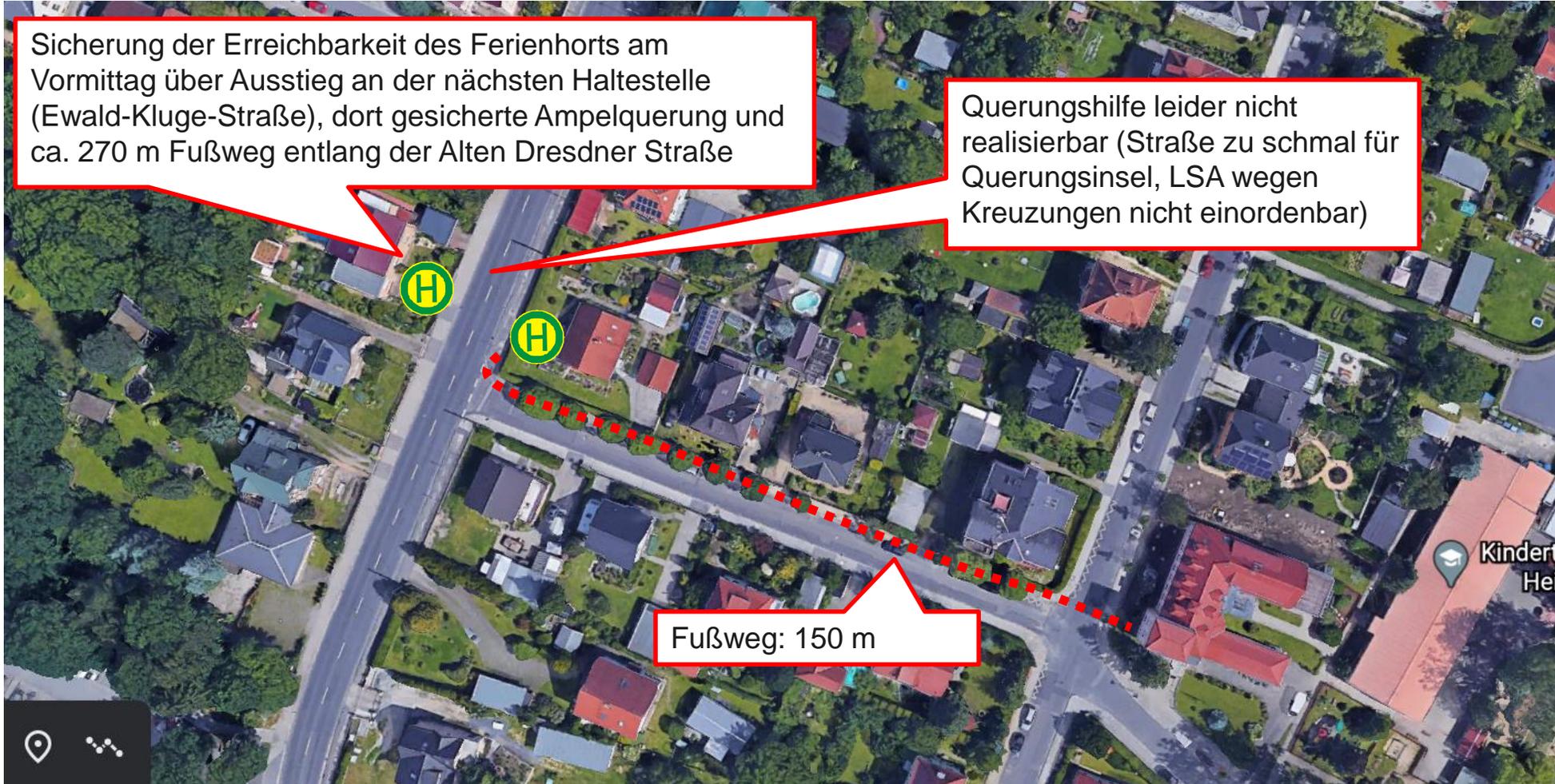


- Mit dem Busverkehr auf der Königsbrücker Landstraße soll vor allem die Ortslage westlich der Königsbrücker Landstraße erschlossen werden, die Ortslage östlich der Königsbrücker Landstraße wird bereits durch die Linie 7 ausreichend erschlossen
 - Durch die teilweise Nichtbedienung der Haltestellen auf der Königsbrücker Landstraße durch die Schulfahrten entstehen Nachteile für Einwohner westlich der Königsbrücker Landstraße
 - Die Haltestellenabstände sind teilweise zu groß
- Die Alte Dresdner Straße ist schlecht für Busverkehre geeignet
 - Eng, Konflikte mit parkenden PKW, geringe Fahrgeschwindigkeit
 - Vor allem Blockumfahrung kostet viel Zeit mit entsprechenden Nachteilen der anderen Fahrgastgruppen

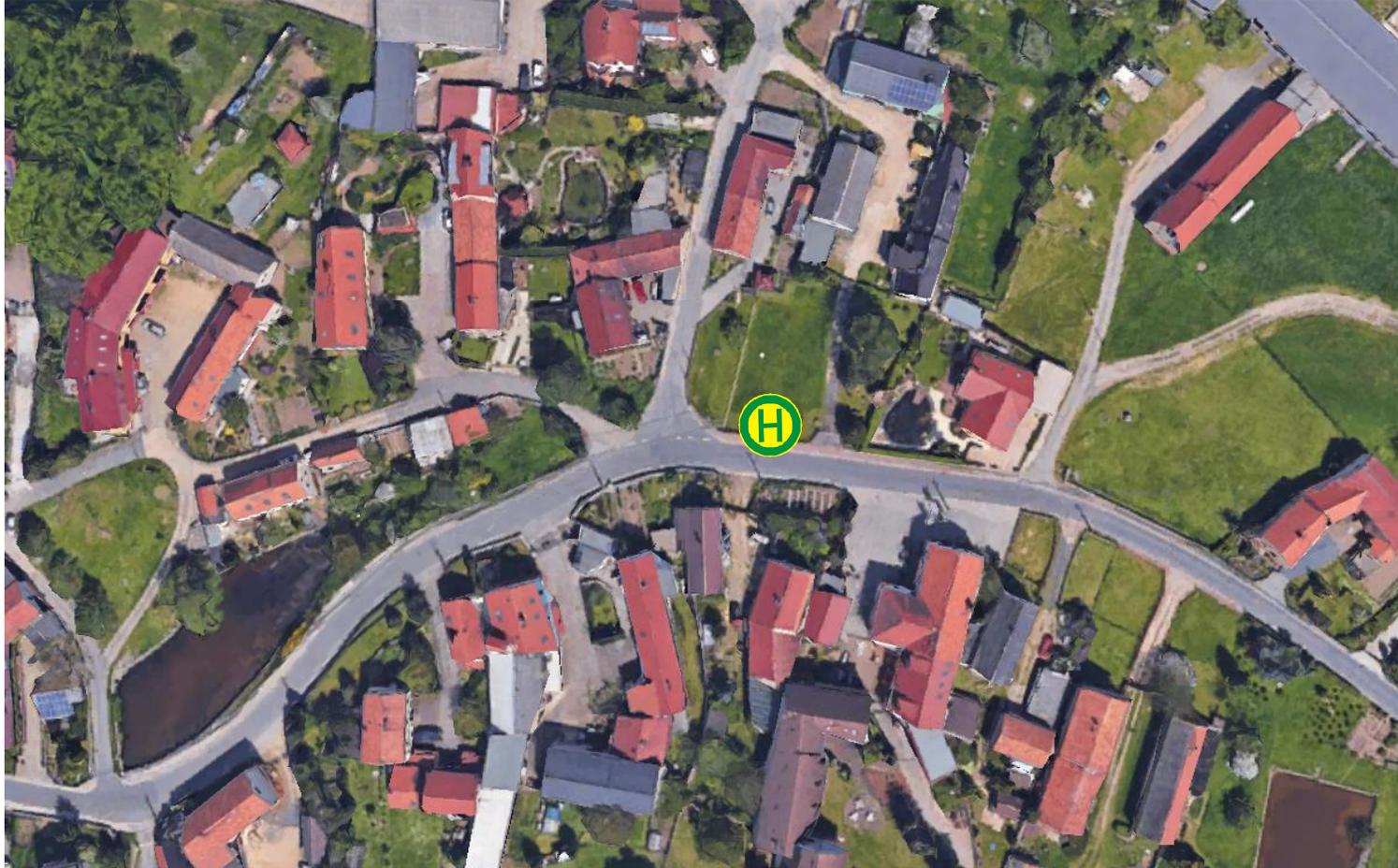
Das ist die neue Haltestellensituation Am Zollhaus (Schulen)



Das ist die neue Haltestellensituation Zum Bahnhof (Schulhort)

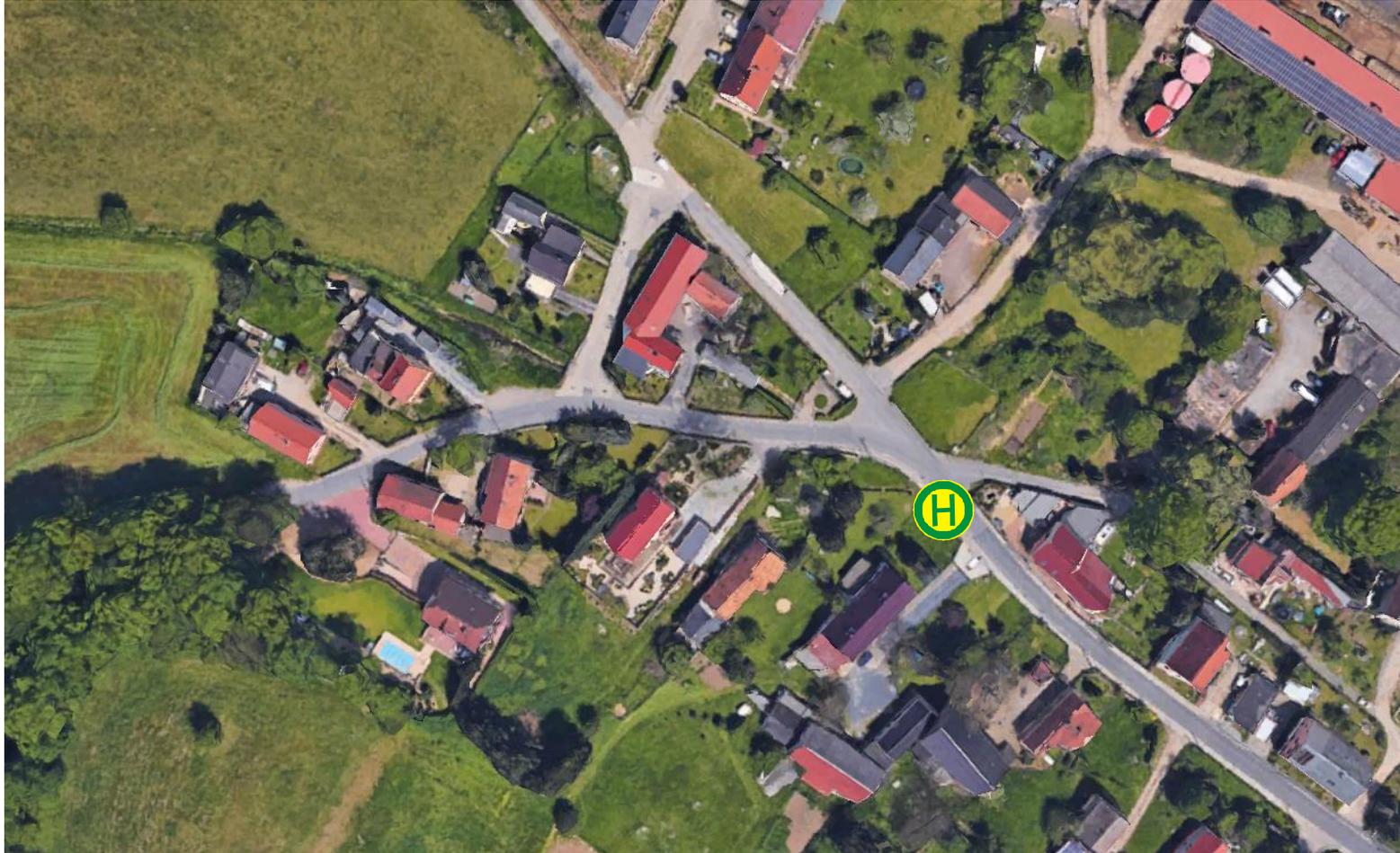


Zur besseren Erschließung wird in Marsdorf die neue Haltestelle Zum Birkhübel eingerichtet



- Stadtauswärts befindet sich die Wartefläche unmittelbar vor der Einmündung Zum Birkhübel auf dem Gehweg
- Stadteinwärts ist ein Halten nur vor dem ehemaligen Gasthof möglich. Durch einen Wechsel des Grundstückseigentümers ist dort derzeit keine Einrichtung einer Wartefläche möglich.

Zur besseren Erschließung wird in Marsdorf die neue Haltestelle Zum Spitzeberg eingerichtet.



- Gleichzeitiger Ein- und Ausstieg auf der Marsdorfer Hauptstraße vor der Hausnummer 69.

An der Planung der neuen Haltestellenstandorte wurden die relevanten Zielgruppen beteiligt – die Umsetzbarkeit der neuen Standorte wurde grundsätzlich bestätigt

- Abfrage der Leitung sowie der Eltern- und Schüler*innenvertretung der Grund- und Oberschule Weixdorf sowie des Horts Heideland per E-Mail vom 08.03.2021
- Rückmeldungen gingen bis zum 21.04.2021 von Elternvertretung der Oberschule Weixdorf sowie der Leitung des Horts Heideland ein:
 - Es wurden keine Probleme mit den neuen Haltestellenstandorten „Am Zollhaus“ (Grund- und Oberschule) geäußert.
 - Für den neuen Haltestellenstandort „Am Bahnhof“ gingen folgende Rückmeldungen ein:
 - Keine grundsätzlichen Einwende mit dem Haltestellenstandort.
 - Anbindung des Horts in der Ferienzeit:
 - Die Kinder fahren vormittags bis zur Haltestelle Ewald-Kluge-Straße, queren dort gesichert durch eine Ampel die Königsbrücker Landstraße und erreichen dann nach ca. 250 m Fußweg über die Alte Dresdner Straße den Hort.
 - In der Ferienzeit fährt eine ausgewählte Fahrt einen alternativen Linienweg und bedient eine Ausstiegshaltestelle in der Straße „Zum Bahnhof“. Die Haltestelle Ewald-Kluge-Straße könnte dann durch diese Fahrt nicht mehr bedient werden.
 - Darüber hinaus wird auch allgemeiner Querungsbedarf der Königsbrücker Landstraße an dieser Stelle angezeigt.

Bis zum Betriebsstart sollen die Voraussetzungen für die neuen Haltestellenstandorte geschaffen werden

Juni 2021



- Ausgabe der Information zu den neuen Haltestellenstandorten im Ortschaftsrat Weixdorf
- Herstellung der baulichen Voraussetzungen am neuen Haltestellenstandort „Am Zollhaus“
 - Herstellung der Wartefläche stadtauswärts durch den Bauhof Weixdorf
 - Aufstellung von Sitzgelegenheiten durch die DVB AG
 - Überprüfung Anpassungsbedarf an der LSA durch die Straßenverkehrsbehörde
- Beantragung der Haltestellen durch die DVB AG

Dez. 2021 /
Jan. 2022



- Inbetriebnahme mit Umsetzung des neuen Liniennetzes