



Dresden.
DIE STADT

Fußverkehrsstrategie

Gremiensitzungen März/April 2022

Landeshauptstadt Dresden |
Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften |
Amt für Stadtplanung und Mobilität | März/April 2022

Inhalt

■ Erarbeitungsprozess

■ Mitwirkung

■ Ziele der
Fußverkehrsstrategie

■ Handlungsschwerpunkte

■ Inhalt der Vorlage

■ Konzept für die Anlage
neuer Querungsstellen

■ Konzept für die Anlage
neuer Gehwege

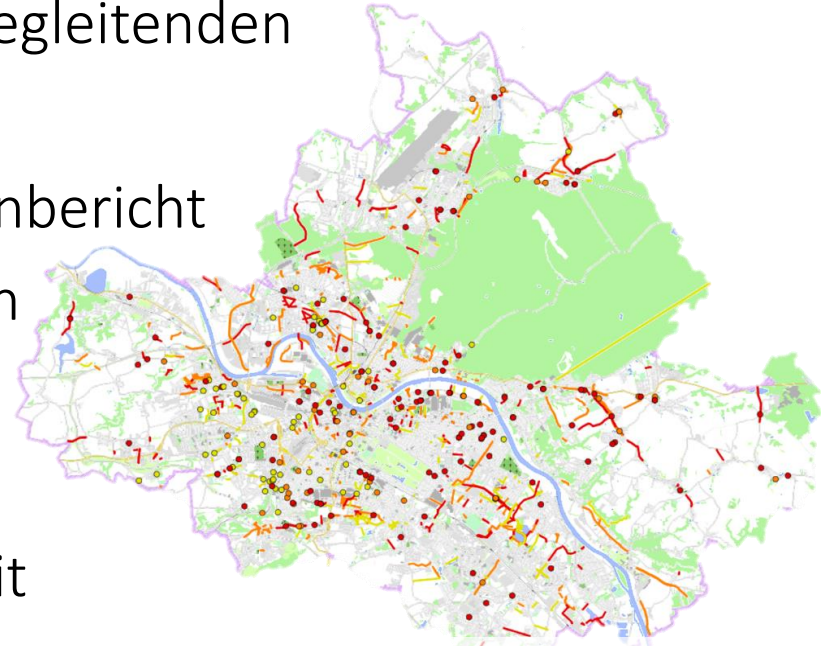
■ Ziele und Aufgaben der
Stadtverwaltung

■ Signalisierte Knotenpunkte
mit fehlenden Furten

■ Finanzielle Auswirkungen

Erarbeitungsprozess

- 2016 erste Voruntersuchungen
- I/2018 Bildung des projektbegleitenden Arbeitskreises
- III/2018 Analyse und Zwischenbericht
- bis I/2019 Beteiligungsverfahren
- bis II/2020 Konzepterstellung
- III/2021 Fertigstellung & Beginn Gremienarbeit



© Amt für Geodaten und Kataster

Mitwirkung an der Erarbeitung

■ Projektbegleitender Arbeitskreis

- Amt für Stadtplanung und Mobilität
- Straßen- und Tiefbauamt
- Amt für Stadtgrün- und Abfallwirtschaft
- Schulverwaltungsamt
- Gesundheitsamt
- Beauftragte für Menschen mit Behinderungen
- Seniorenbeirat
- Dresden zu Fuß e.V.
- VCD Ortsgruppe Dresden
- Verband der Körperbehinderten der Stadt Dresden e.V.
- Blinden- u. Sehbehindertenverband Sachsen e.V.
- Dresdens Erben e.V.
- Kinder- und Jugendbüro der Stadt Dresden
- Entwicklungsforum Dresden

■ Verwaltungsstellen der Stadtbezirke und Ortschaften

Ausgangslage – Bsp. Instandhaltungsrückstau

Zustandsklassen Gehwege in Dresden

Unterhaltungsbedarf	Stand 2009 [km]	Stand 2016 [km]
Sehr langfristig	611	338
Langfristig	470	765
Mittelfristig	735	561
Kurzfristig	195	320
Vordringlich	40	80
Überfällig	37	33

■ 2009: ca. 13 %
■ 2016: ca. 20 %
Handlungsbedarf
gestiegen

Inhalt der Vorlage

- Anlage A: Fußverkehrsstrategie
 - Strategiepapier
 - Konzept für die Anlage neuer Querungsstellen (Anlage 2)
 - Konzept für die Anlage neuer Gehwege (Anlage 3)
 - Ziele und Aufgaben der Verwaltung (Anlage 4)
 - Vollsignalisierte Knotenpunkte im Bestand mit fehlenden Fußgängerfurten (Anlage 5)
- Anlage B: Finanzielle Auswirkungen
- Anlage C: Auswertung des Beteiligungsverfahrens zu Bedarfen



© Amt für Stadtplanung und Mobilität

Ziele

1. Erhöhung des Anteils des Fußverkehrs am Modal Split



© Amt für Stadtplanung und Mobilität

Ziele

2. Erhöhung der Verkehrssicherheit und des Verkehrssicherheitsempfindens für zu Fuß Gehende



© Amt für Stadtplanung und Mobilität

Ziele

3. Weiterentwicklung öffentlicher Räume im Sinne eines „Design for All“



Ziele

4. Gestaltung von Fußverkehrsräumen mit einer hohen Aufenthalts- und Verweilqualität



© Amt für Stadtplanung und Mobilität

Ziele

5. Erhöhung des Anteils der Verknüpfung und leichter Zugang zu ÖPNV- und Sharing-Angeboten



© Amt für Stadtplanung und Mobilität

Ziele

6. Gleichwertige Berücksichtigung des Fußverkehrs beim Einsatz personeller und finanzieller Ressourcen



© Amt für Stadtplanung und Mobilität

Ziele

7. Bauleitplanung und Planung der öffentlichen Verkehrsflächen im Sinne einer „Stadt der kurzen Wege“



© Amt für Stadtplanung und Mobilität

Ziele

8. Planung der öffentlichen Verkehrsflächen mit hohem Grünvolumen zur Verbesserung des Stadtklimas

Konzept für die Anlage neuer Querungsstellen

Priorität	Anzahl neuer Querungsstellen	Geschätzte Gesamtkosten [Mio. Euro]
1	59	7,4
2	109	13,1
Σ	168	20,5
3	90	11,3
4	24	nicht relevant

Voraussetzungen:

- finanzielle Mehrausstattung
- zusätzliche Personalbereitstellung

Konzept für die Anlage neuer Gehwege

Priorität	Anzahl neue Gehwege	Gesamtlänge [m]	Geschätzte Gesamtkosten [Mio. €]
1	32	11.900	20,9
2	39	11.600	15,5
Σ	72	24.100	36,4
3	48	19.800	9,0
4	50	20.400	nicht relevant

Voraussetzungen:

- finanzielle Mehrausstattung
- zusätzliche Personalbereitstellung

Ziele und Aufgaben der Stadtverwaltung

■ Themenbereiche:

- (A) Qualität des Fußverkehrsnetzes
- (B) Qualität der (Verkehrs-)Anlagen
- (C) Verkehrssicherheit

■ Ziele und Aufgaben sind jeweils:

- schon im Verwaltungshandeln verankert
- in Bearbeitung (Fortführung/Fertigstellung)
- noch nicht berücksichtigt (zusätzliche Ressourcen erforderlich)

Signalisierte Knotenpunkte mit fehlenden Furten

■ Anlass: A0122/20

■ Ergebnis

■ 313 signalisierte Knotenpunkte
davon

■ 208 ohne fehlende Furten

■ 105 mit fehlenden Furten, davon:
22 mit beschränktem,
34 mit vorhandenem Querungsbedarf

➔ Umbau i.d.R. bei grundhafter Neuplanung



© Amt für Geodaten und Kataster

Finanzielle Auswirkungen

Umsetzung: 10 Jahre

Bereich		Maßnahme	Kosten/Jahr [Mio. €]	Gesamtkosten [Mio. €]
Investiv	GB 6*	neue Querungsstellen	2,0	20,0
		Gehwegneubau	3,6	36,0
	GB 7*	Investition an zus. Wegen**	0,6	6,0
		Σ investiv:	6,2	62,0
Konsumtiv	GB 6*	Instandhaltungskosten	0,4	4,0
	GB 6*	Sach- und Personalkosten (19 Stellen)	1,48	14,8
	GB 7*	Sach- und Personalkosten (2 Stellen)**	0,18	1,8
		Σ konsumtiv:	2,06	20,6



Dresden.
DIE STADT

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

© Amt für Stadtplanung und Mobilität

